



CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO CROSS COUNTRY 2024

Reglamento Particular 5ta fecha

LOS ANGELES

Lugar: Fundo Sta. Laura, Sector El Peral, Los Angeles.
Modalidad de Carrera: Enduro Cross Country
Fechas: Domingo 25 de agosto de 2024
Organizador: FMC
Produce: Oneway Chile
Inscripciones: Abiertas hasta el día Viernes 23 de agosto hasta las 20:00 horas (\$40.000 Inscripción general, excepto categoría 50cc dos ruedas, la cual será gratuita).

Es obligación tener licencia federada spot o anual y carta de desistimiento firmada ante notario para todos los pilotos. www.cncc.cl

Ubicación Paddock: En el interior del fundo Sta. Laura, sector El peral
Todo previamente señalado.

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Marcelo Salazar
Jurado: Marcelo Carvajal Villegas, Luis Lagos Ruminot, Marcelo Salazar Ibáñez
Comisario Técnico: Luis Cabezas Diaz
Comisario de largada: Marcelo Carvajal Villegas

Comisario Medio Ambiente: Elena Contreras León
Cronometraje: Álvaro Vivanco Poblete (FMC)
Equipo Médico: Ambulancias ATM

Oscar Sepúlveda Glaiser

Productor General: Luis Lagos Ruminot
Coordinación entre producción y federación: Rodrigo Abascal Martini

DETALLES Y DESCRIPCION DE LA CARRERA

- Todos los pilotos deben presentarse a primera hora para retirar su transponder en el horario señalado en el presente reglamento y presentarse al ingreso a parque cerrado dentro del horario correspondiente.
- El circuito constará de un recorrido de 21 kms en la zona cercana inmediata al paddock cuya característica serán los bosques nativos, con enlaces de caminos interiores antiguos. También se encontrarán trepadas entre los bosques y sectores de torres de alta tensión, especiales de curvas, correspondiente al circuito de las categorías de dos ruedas. Para las categorías atv en su mayoría serán especiales de curvas y algunos bosques, al igual que para las categorías infantiles.
- Para las categorías 50 cc tendrán un circuito aparte con dificultades de acuerdo a sus edades.
- La largada para todos los pilotos de todas las categorías será en línea, estilo Le mans o Hare scramble.
- Los pilotos podrán recorrer solo en bicicleta el circuito el sábado 27 de abril entre las 15:00 y las 17:00 horas . Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después del horario señalado.
- Contaremos con estacionamiento aparte para público en general, público que podrá recorrer a pie los diferentes lugares dispuestos para ellos.
- La largada será por bloques, los cuales se encuentran señalados en la cronología oficial.
- Ingresa solo el piloto a la zona de Largada. Debe vestir su equipo completo, casco en óptimo estado, equipamiento de seguridad adecuada y moto conforme las normas técnicas que sean solicitadas por el comisario.
- Hecha la Inspección técnica de la moto, el piloto debe estar preparado para ingresar a la grilla de largada con motor apagado. Para recibir las instrucciones del comisario de largada.
- Todos los bloques tendrán 30 minutos de vuelta de recocimiento y posterior al término de está, tendrán que volver a posicionarse en la grilla de largada.
- Existirá un lugar de zona de abastecimiento o zona de pits.
- Instalación de carpas de teams o club será el día sábado, hasta las 18:30 horas.
- A continuación de la Inspección Técnica, habrá reunión de Pilotos la que será por bloqué en el parque cerrado de revisión técnica.
- El Participante deberá estar presentarse en el proceso de acreditación, según horario y orden establecido por la organización, de no ser así quedará fuera de competencia.
- La cronología se llevará según está dispuesta en las diferentes plataformas e informado a los participantes, de haber alguna modificación se dará por alto parlante por lo que los pilotos deben estar siempre atentos a los comentarios del locutor, además se sigue que los participantes estén a las 7:00 am hora señalada de acreditaciones, para la entrega de transponder, los que se encuentran a cargo de la federación de motociclismo de Chile.

- Posicionamiento en la zona de salida será en línea y de acuerdo a ranking primera fecha. El ordenamiento lo dará el comisario de largada.
- Existirán varios Comisarios Visuales los que informarán las anomalías y malas prácticas de cada competidor.
- Se premiará con trofeo el 1er, 2do y 3er lugar, en el caso del 4to, 5to y 6to será con medallas.
- Los participantes que no reciban su premio en la ceremonia de premiación, estarán obligados a dejar una carta de excusa dirigida al director de carrera por la no presentación.
- Esta prueba se regirá por el reglamento general del CNCC, reglamento que está expuesto en la federación de motociclismo de Chile. Por lo que cada participante debe obligatoriamente conocerlos.
- Las Autoridades de la prueba usarán un distintivo a fin de ser claramente identificables por los pilotos.
- Cada carrera por bloque tendrá un máximo de tiempo, la cual llegando el primer piloto se bajará la bandera cuadriculada finalizando el proceso de carrera para todo el resto de pilotos.
- Una vez finalizada la carrera, los pilotos que quieran presentar un reclamo por escrito, deberá ser inmediatamente posteriormente los resultados preliminares presentados en la premiación, o pasarán a ser definitivos.
- Los pilotos inscritos deberán retirar el día de la carrera en la carpa de acreditación, su transponder el que será de responsabilidad de cada uno, que los identificará dentro de la categoría durante la competencia.
- Es de vital importancia que piloto alcanzado es piloto pasado, así evitar accidentes, y roses entre los participantes.
- No se aceptarán cambios de categorías el día del evento, y de ser así deberá autorizar el director de carrera.
- La organización, se reserva el derecho de modificar el desarrollo de la carrera o trazado de la ruta, si las condiciones del terreno así lo ameritan. Situación que será comunicada, por alto parlante o reunión de pilotos o personalmente.
- Esta estrictamente prohibido dejar basura en el circuito, por lo que se agradece depositarlas en los basureros que estarán dispuestos en el recinto o de ser así llevar su basura.
- No está permitido cambiar la moto en carrera, tampoco llantas, en caso de pinchazo, se debe de reparar en la zona de abastecimiento o Padock (cambiar cámara, neumático o parchar, pero utilizando la misma llanta).
- No se permitirán estanques que no sean los originales.

- Si un piloto corta una huincha demarcatoria en el circuito o pasa sobre ella, deberá retomar el circuito por la misma parte o la parte más cercana posible, de lo contrario se arriesga a una penalización.
- El sistema de puntaje será: 1° lugar 25 puntos 2° lugar 22 puntos 3° lugar 20 puntos 4° lugar 18 puntos 5° lugar 16 puntos 6° lugar 15 puntos 7° lugar 14 puntos 8° lugar 13 puntos 9° lugar 12 puntos 10° lugar 11 puntos 11° lugar 10 puntos 12° lugar 9 puntos 13° lugar 8 puntos 14° lugar 7 puntos 15° lugar 6 puntos 16° lugar 5 puntos 17° lugar 4 puntos 18° lugar 3 puntos 19° lugar 2 puntos 20° lugar 1 punto
- SANCIONES corte de cinta será eliminado - acorte de circuito ELIMINACION - evadir obstáculo eliminación – agresión a comisario o compañero deportivo ELIMINACION de la fecha o del Torneo – Movilizarse en Moto dentro del paddock sin autorización será eliminación del torneo – Entregar datos erróneos a acreditaciones eliminación, movilización del participante en lugares de la competencia sin casco será eliminado de la fecha - PILOTOS QUE NO SE QUEDEN A LA CEREMONIA DE PREMIACION SERÁN SANCIONADOS CON 5 PUNTOS.
- ABANDONOS Todo piloto que abandone una competencia debe obligatoriamente dar aviso al director de la Prueba, o al presidente del jurado a más tardar en forma inmediata. Quien no cumpla esta disposición se hará acreedor a una sanción.
- ORGANIZACIÓN Los pilotos accidentados se rescatarán en forma oportuna, no exponiendo la seguridad de los demás participantes, la organización no está obligada hacerlo con motocicletas averiadas.
- CIRCULACION DE MOTOCICLETAS Los pilotos inscritos serán los únicos responsables por sus motocicletas durante todo el evento, sin hacer distinción de quien la está conduciendo. Su uso indebido o fuera de reglamento será sancionado.
- EL PILOTO QUE INSULTE , AGREDA VERBALMENTE O FISICAMENTE A UN COMISARIO, PRODUCTOR, ORGANIZADOR O INTEGRANTE DEL STAFF, SERÁ DESCALIFICADO EN FORMA INMEDIATA Y SE RESOLVERA EN REUNION DE JURADO SU PARTICIPACIÓN EN EL RESTO DEL TORNEO
- LICENCIAS: Es necesaria la licencia de Piloto FMC.
- El participante que pague su inscripción y no sea ocupada solo servirá para la fecha y no se reembolsara ni se podrá reutilizar por nadie.

7:00 AM APERTURA ACREDITACIONES Y RETIRO DE TRANSPONDER

	HORA	UBICACIÓN	CATEGORÍAS
1 BLOQUE	07:30	PREGRILLA (REVISION TÉCNICA)	ATV ADULTO
	08:00	VUELTA RECONOCIMIENTO	
	08:30	GRILLA (LARGADA)	
2 BLOQUE	09:00	PREGRILLA (REVISION TÉCNICA)	ATV INFANTIL
	09:30	VUELTA RECONOCIMIENTO	
	10:00	GRILLA (LARGADA)	
3 BLOQUE	10:30	PREGRILLA (REVISION TÉCNICA)	2RUEDAS INFANTIL
	11:00	VUELTA RECONOCIMIENTO	
	11:30	GRILLA (LARGADA)	
4 BLOQUE	12:00	PREGRILLA (REVISION TÉCNICA)	2RUEDAS ADULTO
	12:20	VUELTA RECONOCIMIENTO	
	13:00	GRILLA (LARGADA)	
5 BLOQUE	15:10	PREGRILLA (REVISION TÉCNICA)	50 CC
	15:30	GRILLA (LARGADA)	
6 BLOQUE	16:30	PREMIACIÓN	TODAS LAS CATEGORIAS